

IZMJENE PROGRAMA VOZAČKOG ISPITA 2009

Članak 1.

U cijelom tekstu Programa vozačkog ispita (»Narodne novine« broj 155/08.), riječi: »vozilo s automatskim mjenjačem« i riječi: »vozilo s automatskim prijenosom«, zamjenjuju se riječima: »vozilo bez papučice spojke (ili poluge ručnog mjenjača za kategoriju A, A1 ili A2«,) u odgovarajućem padežu.

Članak 11.

Ove izmjene Programa stupaju na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Broj: 511-01-152-51652/2-09.

Zagreb, 4. rujna 2009.

IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA VOZAČKOG ISPITA 2011

Članak 1.

Ovaj program sadrži odredbe koje su u skladu sa sljedećim aktom Europske unije: Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama (obnova) (SL, L 403, 30. 12. 2006.).

Članak 2.

U cijelom tekstu Programa vozačkog ispita (»Narodne novine«, broj: 155/2008. i 108/2009.), riječ »M« zamjenjuju se riječju: »AM«, a ispred riječi: »D, D+E« dodaju se riječi: »D1, D1+E«.

Članak 3.

U poglavlju III., u točki 1. Vozilo i oprema vozila, u podtočki 1.1. Ispitno vozilo pojedine kategorije, kategorija B mijenja se i glasi:

»Kategorija B

Osobni automobil koji spada u B kategoriju sa zvučnim signalima na udvojenim komandama, koji može razviti brzinu od najmanje 100 km/h te koji je opremljen ABS sustavom kočenja. Osobni automobili koji nisu opremljeni ABS sustavom kočenje, a koji su se koristili za provedbu ispita do stupanja na snagu ovoga Programa, mogu se i dalje koristiti do isteka propisanih godina starosti.«.

U podtočki 1.1. Ispitno vozilo pojedine kategorije, iza kategorije C+E dodaju se kategorije D1 i D1+E koje glase:

»Kategorija D1

Motorno vozilo koje spada u D1 kategoriju izrađeno za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača (16+1), čija duljina iznosi od 5 m do 8 m, koje je sposobno razviti brzinu od najmanje 80 km/h, s ugrađenim ABS sustavom kočenja i opremom za automatsku registraciju podataka, prema Uredbi (EEC) broj 3821/85 (tahograf).

Kategorija D1+E

Skup vozila sačinjen od vučnog vozila na kojem se provodi ispit za vozača D1 kategorije i priključnog vozila najveće dopuštene mase od najmanje 1250 kg i koje je u mogućnosti razviti brzinu od najmanje 80 km/h. Prostor za smještaj tereta u priključnom vozilu mora biti zatvoren, najmanje 2 m širok i najmanje 2 m visok. Priključno vozilo pridodano vučnom vozilu mora biti opterećeno kako bi ukupna masa iznosila najmanje 800 kg.«.

Članak 4.

Ove izmjene i dopune Programa stupaju na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Broj: 511-01-152-62590/2011

Zagreb, 24. studenoga 2011.